**Департамент образования Ярославской области**

**государственное профессиональное образовательное**

**учреждение Ярославской области**

**Рыбинский транспортно-технологический колледж**

**ПРОГРАММА**

**УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ МОДЕРНИЗАЦИИ И МОДИФИКАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

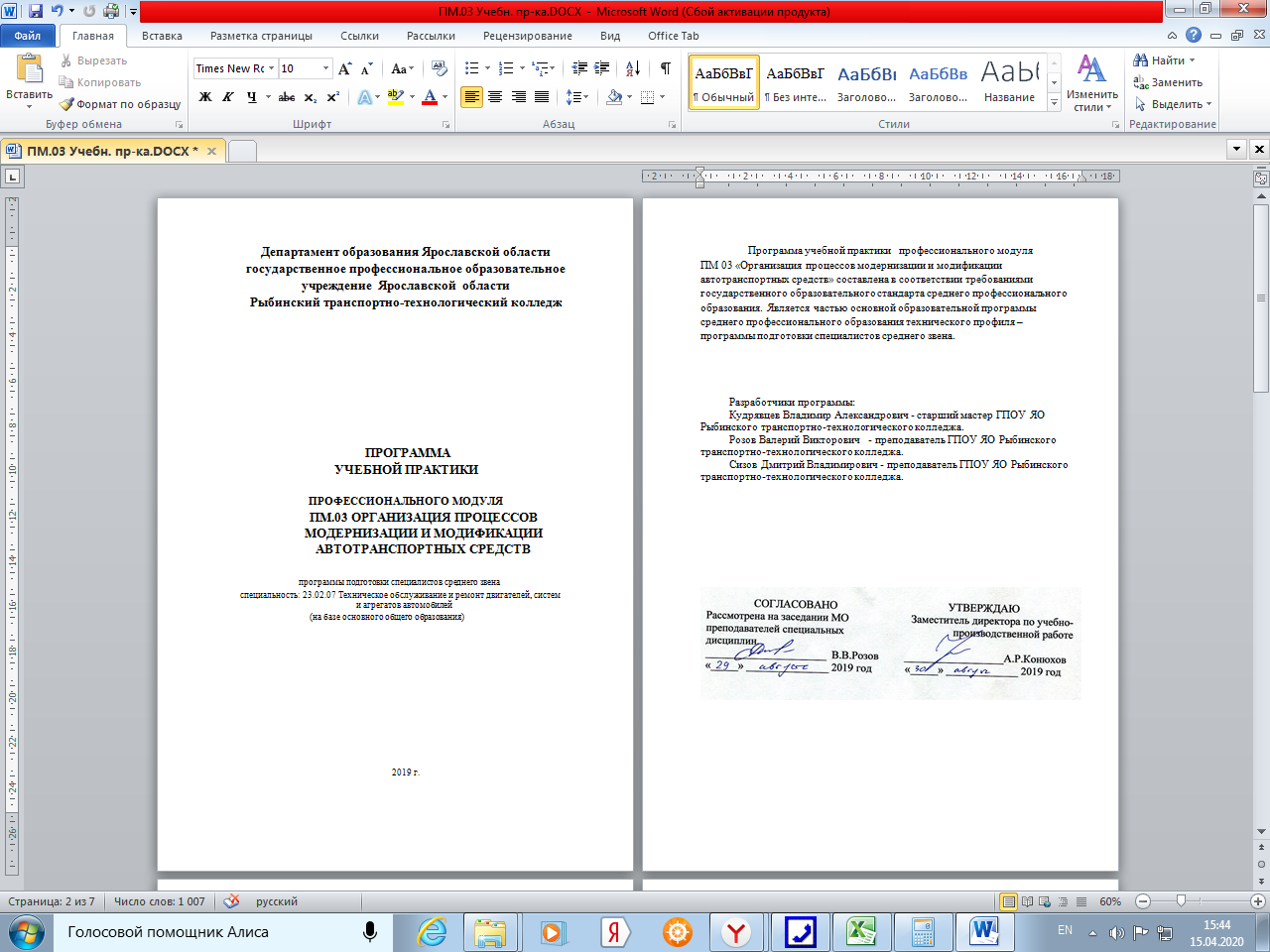
программы подготовки специалистов среднего звена

специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем

и агрегатов автомобилей

(на базе основного общего образования)

2019 г.



1. **Цели учебной практики**

Целями учебной практики является закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им в сфере профессиональной деятельности следующих практических навыков и компетенций:

**ВД 6 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных**

**средств**

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

1. **Задачи учебной практики**

Задачами учебной практики является подготовка обучающихся к следующим видам деятельности:

* ВД 6 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств

**3.Место учебной практики в структуре ОПОП**

Учебная практика проводится после освоения обучающимися профессионального модуля ПМ.03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с ФГОС СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

1. **Формы проведения учебной практики**

Учебная практика проводится в форме практических занятий на предприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса, выполняющих функции по управлению и регулированию объектов профессиональной деятельности.

1. **Место и время проведения учебной практики**

Учебная практика проводится согласно графику учебного процесса в учебных мастерских ГПОУ ЯО Рыбинского транспортно-технологического колледжа

1. **Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики**

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен приобрести следующие компетенции.

 **общие компетенции,** включающие в себя способность:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование общих компетенций** |
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, |
|  | применительно к различным контекстам. |
| ОК 02. | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для |
|  | выполнения задач профессиональной деятельности. |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное |

развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

* **профессиональные компетенции,** соответствующие основным видампрофессиональной деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций** |
| ВД | Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных |
|  | средств |
| ПК 6.1. | Определять необходимость модернизации автотранспортного средства |
| ПК 6.2. | Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного |
|  | средства и повышение их эксплуатационных свойств |
| ПК 6.3. | Владеть методикой тюнинга автомобиля |
| ПК 6.4. | Определять остаточный ресурс производственного оборудования. |

* + результате прохождения учебной практики обучающийся должен:

**уметь:**

* проводить контроль технического состояния транспортного средства;
* составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
* определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;
* производить сравнительную оценку технологического оборудования;
* организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Общая продолжительность учебной практики составляет 72 часа - 2 недели

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Разделы (этапы) практики |  | Виды учебной работы на практике | Объем |  | Формы |  |
|  |  |  | часов |  | контроля |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1 |  | 2 | 3 | 4 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Вводное занятие | **Содержание** | | ***6*** |  |  |  |
| Требования безопасности труда. Охрана труда |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Организация производства. | 6 |  | Зачет |  |
|  |  |  |
|  |  | Техника безопасности и охрана труда |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Контроль технического состояния | **Содержание** | | ***6*** |  |  |  |
| транспортного средства | 1. | Проверка технического состояния автомобиля (Двигатель, | 6 |  | Зачет |  |
|  |  | трансмиссия, рулевое управление, передний мост, тормозная |  |  |  |  |
|  |  | система, ходовая часть, место водителя и др.) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 2. Технологическая документация на | **Содержание** | | ***24*** |  |  |  |
| модернизацию и тюнинг транспортных | 1. | Технологическая документация – тюнинг двигателя внутреннего | 12 |  | Зачет |  |
| средств |  | сгорания автомобиля |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2. | Технологическая документация – улучшение аэродинамических | 12 |  | Зачет |  |
|  |  | характеристик автомобиля |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 3. Взаимозаменяемость узлов и агрегатов | **Содержание** | | ***12*** |  |  |  |
| транспортных средств | 1. | Определение взаимозаменяемых деталей | 12 |  | Зачет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2. | Выбор взаимозаменяемых деталей в соответствии с каталогом |  |  | Зачет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 4. Сравнительная оценка технологического | **Содержание** | | ***12*** |  |  |  |
| оборудования | 1. | Методы оценки оборудования | 12 |  | Зачет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2. | Обоснование выбора оборудования |  |  | Зачет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 5. Организация обучения рабочих для работы | **Содержание** | | ***12*** |  |  |  |
| на новом оборудовании | 1. | Постановка целей и определение потребностей в обучении. | 12 |  | Зачет |  |
|  | 2. | Составление бюджета на обучение. |  |  | Зачет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3. | Выбор формы обучения и преподавателей. |  |  | Зачет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** |  |  | **72** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

1. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ Зачет
2. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

**Основные источники**:

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей, учебное пособие .-М.: Академия, 2017
2. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств»/ А.Г. Пузанков.-

М.: Академия, 2015. – 560 с.

1. А.А. Геленов Автомобильные эксплуатационные материалы, М.: Академия, 2017

**Дополнительные источники:**

1. Роговцев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация АТС: Учебник водителя, - М.; Транспорт

1991 г.

1. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
2. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
3. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учебное пособие для СПО, - М.; ИД «Форум» 2010 г.
4. Борисов Основы экономики, М.: ДРОФА, - 2008
5. Грибов В.Д., Экономика организации (предприятия), ООО «Издательство КноРус», 2007
6. Волков О.И, Скляренко В.К. Экономика предприятия: Курс лекций. – М.:ИНФРА – М;

2003

1. Карагодин В.И., Карагодин Д.В. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей КамАЗ, - М.; Транспорт 1997 г.
2. Спиридонов Н.И. Автомобиль в вопросах и ответах: Учебное пособие Пиволжс. Книжное издательство 1996 г.
3. Березин С.В. Справочник автомеханика: библиотека автомобилиста ИД «Феникс», Ростов на Дону, 2010 г.
4. Ламака Ф.Ю. Лабораторно-практические занятия по устройству автомобилей: учебное пособие для НПО, - ИЦ «Академия» 2009 г.
5. Экономика предприятия (фирмы): Учебник/ под редакцией профессора О.И. Волкова и доцента О.В. Девяткина – 3-е издание, переработан и дополнен – М. ИНФРА – М.2002
6. Экономика организации (предприятия); Учебник /под редакцией Н.А. Сафронова – 2-е издание, переработан и дополнен – М: Экономист, 2004

**Интернет-ресурсы:**

http://amastercar.ru/articles/

http://www.automan.ru/

http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/tormoznsystem/rabistoiantormoz/

http://tezcar.ru/ustroistvo.html

http://systemsauto.ru/

http://cxem.net/avto/electronics/4.php

http://www.niva-faq.msk.ru/tehnika/obsch/ustrojst/albom/basic.htm

http://autonotes.info/

http://what-avto.ru/index.php

http://www.vaz-autos.ru/

http://www.brestauto.com/awdarticle.htm

http://car-exotic.com/lada-priora/vaz-2170-auto-repair-manual-1.html

http://ru.wikipedia.org/wiki/

http://www.almeraman.ru/

http://sanekua.ru/texnicheskoe-obsluzhivanie-avtomobilya/

http://www.6pl.ru/Vlad134/RD\_37-009-026-92.htm

http://www.6pl.ru/Vlad134/RD\_37-009-026-92.htm#Приложение%206

http://avtojurnal.ru/

**Периодические издания**

Журнал «За рулем»

Журнал «5 колесо»

Журнал «Автопанорама»

1. **МАТЕРИАЛЬНО- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Учебная практика проводится в учебных мастерских ГПОУ ЯО Рыбинского транспортно-технологического колледжа, оснащенных специализированным оборудованием для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей