



**1. ЦЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Целями производственной практики (по профилю специальности) является закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им в сфере профессиональной деятельности следующих практических навыков и компетенций:

**ВД 6 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств** ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

**2. ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Задачами производственной практики (по профилю специальности)является подготовка обучающихся к следующим видам деятельности

* ВД 6 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств

**3.МЕСТО** **ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ** **ПРАКТИКИ** **(ПО** **ПРОФИЛЮ**

**СПЕЦИАЛЬНОСТИ)В СТРУКТУРЕ ОПОП**

Производственная практика (по профилю специальности) входит в состав ПМ.03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Для прохождения производственной практики необходимы компетенции, сформированные

* обучающихся в результате освоения общепрофессиональных дисциплин, а также в ходе изучения междисциплинарных курсов по модулю.

**4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Производственная практика (по профилю специальности) проводится напредприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса, выполняющих функции по управлению и регулированию объектов профессиональной деятельности:

* отделения государственной транспортной инспекции;
* подразделения государственной инспекции безопасности дорожного движения;
* службы организации ремонта и эксплуатации подвижного состава автотранспортных и авторемонтных предприятий;
* крупные предприятия автосервиса.
	1. **МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Место практики, состав групп, руководители ежегодно определяются ГПОУ ЯО Рыбинским транспорт но-технологическим колледжем. При определении конкретной базы для прохождения практики учитывается индивидуальная образовательная траектория каждого студента. Производственная практика (по профилю специальности) проводится на местах проведения практики согласно графику учебного процесса.

* 1. **КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ**

**ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен приобрести следующие компетенции.

* **общие компетенции,** включающие в себя способность:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование общих компетенций** |
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к |
|  | различным контекстам. |
| ОК 02. | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для |
|  | выполнения задач профессиональной деятельности. |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие. |
| ОК 04. | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, |
|  | руководством, клиентами. |
| ОК 07. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно |
|  | действовать в чрезвычайных ситуациях. |
| ОК 09. | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 10. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном |
|  | языке. |

* **профессиональные компетенции,** соответствующие основным видам профессиональнойдеятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций** |
| ВД | Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств |
| ПК 6.1. | Определять необходимость модернизации автотранспортного средства |
| ПК 6.2. | Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и |
|  | повышение их эксплуатационных свойств |
| ПК 6.3. | Владеть методикой тюнинга автомобиля |
| ПК 6.4. | Определять остаточный ресурс производственного оборудования. |

* + результате прохождения учебной практики обучающийся должен

**иметь практический опыт в:**

* сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств;
* проведении модернизации и тюнинга транспортных средств;
* расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств;
* проведении испытаний производственного оборудования;
* общении с представителями торговых организаций.

**уметь:**

* проводить контроль технического состояния транспортного средства;
* составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
* определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;
* производить сравнительную оценку технологического оборудования;
* организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

Общая продолжительность производственной практики (по профилю специальности)составляет 108 часа - 3 недели

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Разделы (этапы) практики |  | Виды учебной работы на практике | Объем |  | Формы |  |
|  | часов |  | контроля |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1 |  | 2 | 3 | 4 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Ознакомление с предприятием | **Содержание** | ***6*** |  |  |  |
|  | 1. | Ознакомление с предприятием | 6 |  | Зачет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2. | Техника безопасности и охрана труда |  |  | Зачет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Сбор нормативных данных в | **Содержание** | **24** |  |  |  |
| области конструкции | 1. | Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств, | 6 |  | Зачет |  |
| транспортных средств |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств | 6 |  | Зачет |  |
|  | 3. | Разработка документации по внесению изменений в конструкцию транспортного | 6 |  | Зачет |  |
|  |  | средства |  |  |  |  |
|  | 4. | Контроль за безопасностью конструкции регистрируемого транспортного | 6 |  | Зачет |  |
|  |  | средства |  |  |  |  |
| Проведение модернизации и | **Содержание** | **24** |  | Зачет |  |
| тюнинга транспортных средств | 1. | Участие в проведении тюнинга двигателя внутреннего сгорания, | 12 |  | Зачет |  |
|  | 2. | Участие в проведении тюнинга трансмиссии автомобилей, | 12 |  | Зачет |  |
| Расчет экономических | **Содержание** | **6** |  |  |  |
| показателей модернизации и | 1. | Определение сравнительной эффективности транспортных средств | 6 |  | Зачет |  |
| тюнинга транспортных средств | 2. | Обоснование эффективности применения модернизации и тюнинга транспортных |  |  | Зачет |  |
|  |  | средств |  |  |  |  |
| Проведение испытаний | **Содержание** | **24** |  |  |  |
| производственного | 1. | Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке | 12 |  | Зачет |  |
| оборудования |  | работоспособности средств технического диагностирования, |  |  |  |  |
|  | 2. | Участие в проведении испытаний средств технического диагностирования, | 12 |  | Зачет |  |
| Общение с представителями | **Содержание** | **12** |  |  |  |
| торговых организаций | 1. | Сбор и анализ информации о потребителях и конкурентах | 12 |  | Зачет |  |
|  | 2. | Анализ формирования материально-технической базы организации. |  |  | Зачет |  |
| Обобщение, полученных на | **Содержание** | **12** |  |  |  |
| производстве, материалов, |  | Обобщение и систематизация информации, полученной за время прохождения | 12 |  |  |  |
| оформление дневников, отчетов |  | производственной практики (по профилю специальности) |  |  |  |  |
| и зачет по практике. Зачет |  |  |  |  |  |  |

* 1. **НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

При прохождении производственной практики студент ежедневно вовлечен во все виды производственных работ: разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля, а такжеобеспечение безопасности труда на производственном участке.

Руководитель практики непосредственно на рабочем местепроводит инструктаж, объясняющий особенности выполняемых видов работ.

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТУДЕНТОВ НА**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙПРАКТИКЕ** Итоговый отчет студента по практике должен содержать 20-30 стр. текста и

обязательные иллюстративные приложения. Рекомендуемая структура отчета:

* + 1. Введение
		2. Основной раздел

2.1. …

2.2. …

* 1. Заключение
	2. Список используемой литературы и Интернет-ресурсов
	3. Приложение
1. **ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Проверка полученных знаний, умений и навыков в форме зачета и защита отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности).

* + качестве промежуточной аттестации выставляются зачеты по каждой отдельной теме

практики.

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**Основные источники**:

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей, учебное пособие .-М.: Академия, 2017
2. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств»/ А.Г. Пузанков.-

М.: Академия, 2015. – 560 с.

1. А.А. Геленов Автомобильные эксплуатационные материалы, М.: Академия, 2017

**Дополнительные источники:**

1. Роговцев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация АТС: Учебник водителя, - М.; Транспорт

1991 г.

1. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
2. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
3. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учебное пособие для СПО, - М.; ИД «Форум» 2010 г.
4. Борисов Основы экономики, М.: ДРОФА, - 2008
5. Грибов В.Д., Экономика организации (предприятия), ООО «Издательство КноРус», 2007
6. Волков О.И, Скляренко В.К. Экономика предприятия: Курс лекций. – М.:ИНФРА – М;

2003

1. Карагодин В.И., Карагодин Д.В. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей КамАЗ, - М.; Транспорт 1997 г.
2. Спиридонов Н.И. Автомобиль в вопросах и ответах: Учебное пособие Пиволжс. Книжное издательство 1996 г.
3. Березин С.В. Справочник автомеханика: библиотека автомобилиста ИД «Феникс», Ростов на Дону, 2010 г.
4. Ламака Ф.Ю. Лабораторно-практические занятия по устройству автомобилей: учебное пособие для НПО, - ИЦ «Академия» 2009 г.
5. Экономика предприятия (фирмы): Учебник/ под редакцией профессора О.И. Волкова и доцента О.В. Девяткина – 3-е издание, переработан и дополнен – М. ИНФРА – М.2002 Экономика организации (предприятия); Учебник /под редакцией Н.А. Сафронова – 2-е издание, переработан и дополнен – М: Экономист, 2004

**Интернет-ресурсы:**

http://amastercar.ru/articles/

http://www.automan.ru/

http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/tormoznsystem/rabistoiantormoz/

http://tezcar.ru/ustroistvo.html

http://systemsauto.ru/

http://cxem.net/avto/electronics/4.php

http://www.niva-faq.msk.ru/tehnika/obsch/ustrojst/albom/basic.htm

http://autonotes.info/

http://what-avto.ru/index.php

http://www.vaz-autos.ru/

http://www.brestauto.com/awdarticle.htm

http://car-exotic.com/lada-priora/vaz-2170-auto-repair-manual-1.html

http://ru.wikipedia.org/wiki/

http://www.almeraman.ru/

http://sanekua.ru/texnicheskoe-obsluzhivanie-avtomobilya/

http://www.6pl.ru/Vlad134/RD\_37-009-026-92.htm

http://www.6pl.ru/Vlad134/RD\_37-009-026-92.htm#Приложение%206

http://avtojurnal.ru/

**Периодические издания**

Журнал «За рулем»

Журнал «5 колесо»

Журнал «Автопанорама»

1. **МАТЕРИАЛЬНО- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Производственная практика (по профилю специальности) проводится напредприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса оснащенных специализированным оборудованием и инструментом для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта