

.

**1. ЦЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Целями производственной практики (по профилю специальности) является закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им в сфере профессиональной деятельности следующих практических навыков и компетенций:

**ВД 5 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля** ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и

ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

**2. ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Задачами производственной практики (по профилю специальности)является подготовка обучающихся к следующим видам деятельности

* ВД 5 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

**3.МЕСТО** **ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ** **ПРАКТИКИ** **(ПО** **ПРОФИЛЮ**

**СПЕЦИАЛЬНОСТИ)В СТРУКТУРЕ ОПОП**

Производственная практика (по профилю специальности) входит в состав ПМ.02 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля в соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Для прохождения производственной практики необходимы компетенции, сформированные

* обучающихся в результате освоения общепрофессиональных дисциплин, а также в ходе изучения междисциплинарных курсов по модулю.

**4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Производственная практика (по профилю специальности) проводится напредприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса, выполняющих функции по управлению и регулированию объектов профессиональной деятельности:

* отделения государственной транспортной инспекции;
* подразделения государственной инспекции безопасности дорожного движения;
* службы организации ремонта и эксплуатации подвижного состава автотранспортных и авторемонтных предприятий;
* крупные предприятия автосервиса.
	1. **МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Место практики, состав групп, руководители ежегодно определяются ГПОУ ЯО Рыбинским транспортно-технологическим колледжем. При определении конкретной базы для прохождения практики учитывается индивидуальная образовательная траектория каждого студента. Производственная практика (по

профилю специальности) проводится на местах проведения практики согласно графику учебного процесса.

* 1. **КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ**

**ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен приобрести следующие компетенции.

* **общие компетенции,** включающие в себя способность:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование общих компетенций** |
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, |
|  | применительно к различным контекстам. |
| ОК 02. | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для |
|  | выполнения задач профессиональной деятельности. |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное |
|  | развитие. |
| ОК 04. | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, |
|  | руководством, клиентами. |
| ОК 05. | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке |
|  | с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| ОК 06. | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное |
|  | поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей. |
| ОК 07. | Содействоватьсохранениюокружающейсреды,ресурсосбережению, |
|  | эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях. |
| ОК 08. | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления |
|  | здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания |
|  | необходимого уровня физической подготовленности. |
| ОК 09. | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 10. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и |
|  | иностранном языках. |

* **профессиональные компетенции,** соответствующие основным видам профессиональнойдеятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций** |
| ВД 5 | Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля |
| ПК 5.1. | Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и |
|  | ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля. |  |
| ПК 5.2. | Организовывать | материально-техническоеобеспечениепроцессапо |
|  | техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. |
|  |  |
| ПК 5.3. | Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения |
|  | по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. |
|  |  |  |  |  |  |
| ПК 5.4. | Разрабатывать | предложения | по | совершенствованию | деятельности |
|  | подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных |
|  | средств. |  |  |  |  |

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен

**иметь практический опыт:**

* планирования и организации работ производственного поста, участка;
* проверке качества выполняемых работ;
* оценке экономической эффективности производственной деятельности;
* обеспечении безопасности труда на производственном участке

**уметь:**

* планировать и осуществлять руководство работой производственного участка;
* обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
* контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ;
* анализировать результаты производственной деятельности участка;
* обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
* рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

Общая продолжительность производственной практики (по профилю специальности)составляет 144 часа - 4 недели

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Разделы (этапы) практики |  |  | Виды учебной работы на практике | Объем |  | Формы контроля |  |
|  |  | часов |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1 |  | 2 | 3 | 4 |  |
| **Раздел 2.** | **Организация деятельности коллектива исполнителей** | **144** |  |  |  |
| 1. Планирование и организация работ | **Содержание** | ***48*** |  |  |  |
| производственного поста, участка | 1. |  | Определение нормативной периодичности ТО пробега до капитального |  |  | Зачет |  |
|  |  | ремонта (КР) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2. |  | Определение числа КР, ТО одного автомобиля за жизненный цикл |  |  | Зачет |  |
|  | 3. |  | Определение годовой программы ТО |  |  | Зачет |  |
|  | 4. |  | Определение суточной программы по ТО и диагностированию автомобилей |  |  | Зачет |  |
|  | 5. |  | Расчет годового объёма работ |  |  | Зачет |  |
|  | 6. |  | Технический расчет производственных зон, участков и складов |  |  | Зачет |  |
| 2. Проверка качества выполняемых | **Содержание** | ***36*** |  |  |  |
| работ | 1. |  | Система менеджмента качества автотранспортного предприятия и ее |  |  | Зачет |  |
|  |  | документация |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2. |  | Система управления качеством ТО и ремонта |  |  | Зачет |  |
|  | 3. |  | Оценка качества ТО и ремонта автомобилей и агрегатов |  |  | Зачет |  |
| 3. Оценка экономической | **Содержание** | ***36*** |  |  |  |
| эффективности производственной | 1. |  | Производственная мощность предприятия |  |  | Зачет |  |
| деятельности |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  | Общая численность персонала |  |  | Зачет |  |
| (Технико-экономические показатели |  |  |  |
| 3. |  | Производительность труда |  |  | Зачет |  |
| работы АТП) |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 4. Обеспечение безопасности труда на | **Содержание** | **12** |  |  |  |
| производственном участке | 1. |  | Правила внутреннего трудового распорядка. Основные обязанности |  |  | Зачет |  |
|  |  | руководителей, специалистов и работников по его соблюдению |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2. |  | Оформление журнала по технике безопасности |  |  | Зачет |  |
|  | 3. |  | Требования пожарной безопасности |  |  | Зачет |  |
|  | 4. |  | Требования безопасности при выполнении работ по техническому |  |  | Зачет |  |
|  |  | обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 5. |  | Планирование работы по охране труда |  |  | Зачет |  |
| 5. Обобщение, полученных на | **Содержание** | **12** |  |  |  |
| производстве, материалов, оформление | Обобщение и систематизация информации, полученной за время прохождения |  |  | Зачет |  |
| дневников, отчетов и зачет по практике. | производственной практики (по профилю специальности) |  |  |  |  |
| Зачет |  |  |  |  |  |  |  |

* 1. **НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

При прохождении производственной практики студент ежедневно вовлечен во все виды производственных работ: разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля, а такжеобеспечение безопасности труда на производственном участке.

Руководитель практики непосредственно на рабочем местепроводит инструктаж, объясняющий особенности выполняемых видов работ.

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТУДЕНТОВ НА**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙПРАКТИКЕ** Итоговый отчет студента по практике должен содержать 20-30 стр. текста и

обязательные иллюстративные приложения. Рекомендуемая структура отчета:

* + 1. Введение
		2. Основной раздел

2.1. …

2.2. …

* 1. Заключение
	2. Список используемой литературы и Интернет-ресурсов
	3. Приложение
1. **ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Проверка полученных знаний, умений и навыков в форме зачета и защита отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности).

* + качестве промежуточной аттестации выставляются зачеты по каждой отдельной теме

практики.

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**Основные источники**:

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей, учебное пособие .-М.: Академия, 2017
2. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО /В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин, А.А. Соколов –М.: Академия, 2009-256с.
3. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств»/ А.Г. Пузанков.-

М.: Академия, 2015. – 560 с.

1. А.А. Геленов Автомобильные эксплуатационные материалы, М.: Академия, 2017

**Дополнительные источники:**

1. Роговцев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация АТС: Учебник водителя, - М.; Транспорт

1991 г.

1. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
2. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
3. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учебное пособие для СПО, - М.; ИД «Форум» 2010 г.
4. Борисов Основы экономики, М.: ДРОФА, - 2008
5. Грибов В.Д., Экономика организации (предприятия), ООО «Издательство КноРус», 2007
6. Волков О.И, Скляренко В.К. Экономика предприятия: Курс лекций. – М.:ИНФРА – М;

2003

1. Карагодин В.И., Карагодин Д.В. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей КамАЗ, - М.; Транспорт 1997 г.
2. Спиридонов Н.И. Автомобиль в вопросах и ответах: Учебное пособие Пиволжс. Книжное издательство 1996 г.
3. Березин С.В. Справочник автомеханика: библиотека автомобилиста ИД «Феникс», Ростов на Дону, 2010 г.
4. Ламака Ф.Ю. Лабораторно-практические занятия по устройству автомобилей: учебное пособие для НПО, - ИЦ «Академия» 2009 г.
5. Экономика предприятия (фирмы): Учебник/ под редакцией профессора О.И. Волкова и доцента О.В. Девяткина – 3-е издание, переработан и дополнен – М. ИНФРА – М.2002 Экономика организации (предприятия); Учебник /под редакцией Н.А. Сафронова – 2-е издание, переработан и дополнен – М: Экономист, 2004

**Интернет-ресурсы:**

http://amastercar.ru/articles/

http://www.automan.ru/

http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/tormoznsystem/rabistoiantormoz/

http://tezcar.ru/ustroistvo.html

http://systemsauto.ru/

http://cxem.net/avto/electronics/4.php

http://www.niva-faq.msk.ru/tehnika/obsch/ustrojst/albom/basic.htm

http://autonotes.info/

http://what-avto.ru/index.php

http://www.vaz-autos.ru/

http://www.brestauto.com/awdarticle.htm

http://car-exotic.com/lada-priora/vaz-2170-auto-repair-manual-1.html

http://ru.wikipedia.org/wiki/

**Периодические издания**

Журнал «За рулем»

Журнал «5 колесо»

Журнал «Автопанорама»

1. **МАТЕРИАЛЬНО- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Производственная практика (по профилю специальности) проводится напредприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса оснащенных специализированным оборудованием и инструментом для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта