



**1. ЦЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Целями производственной практики (по профилю специальности) является закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение им в сфере профессиональной деятельности следующих практических навыков и компетенций:

**ВД 1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей**

ПК 1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей

ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно

технологической документации

ПК 1.3 Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической

документацией

**ВД 2 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей**

ПК 2.1 Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем

автомобилей

ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных

систем автомобилей согласно технологической документации

ПК 2.3 Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией

**ВД 3 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей**

ПК 3.1 Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления

автомобилей

ПК 3.2 Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов

управления автомобилей согласно технологической документации

ПК 3.3 Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в

соответствии с технологической документацией

**ВД 4Проведение кузовного ремонта**

ПК 4.1 Выявлять дефекты автомобильных кузовов

ПК 4.2 Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов ПК 4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов

**2. ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Задачами производственной практики (по профилю специальности)является подготовка обучающихся к следующим видам деятельности

* ВД 1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей
* ВД 2 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей
* ВД 3 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей
* ВД 4Проведение кузовного ремонта

**3.МЕСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)В СТРУКТУРЕ ОПОП**

Производственная практика (по профилю специальности) входит в состав ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств в соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Для прохождения производственной практики необходимы компетенции, сформированные

* обучающихся в результате освоения общепрофессиональных дисциплин, а также в ходе изучения междисциплинарных курсов по модулю.

**4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Производственная практика (по профилю специальности) проводится напредприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса, выполняющих функции по управлению и регулированию объектов профессиональной деятельности:

* + отделения государственной транспортной инспекции;
	+ подразделения государственной инспекции безопасности дорожного движения;
	+ службы организации ремонта и эксплуатации подвижного состава автотранспортных и авторемонтных предприятий;
	+ крупные предприятия автосервиса.
		1. **МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Место практики, состав групп, руководители ежегодно определяются ГПОУ ЯО Рыбинским транспортно-технологическим колледжем. При определении конкретной базы для прохождения практики учитывается индивидуальная образовательная траектория каждого студента. Производственная практика (по профилю специальности) проводится на местах проведения практики согласно графику учебного процесса.

* + 1. **КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ**

**ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен приобрести следующие компетенции.

* **общие компетенции,** включающие в себя способность:

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности

* **профессиональные компетенции,** соответствующие основным видам профессиональной

деятельности:

ПК 1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно

технологической документации

ПК 1.3 Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической

документацией

ПК 2.1 Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем

автомобилей

ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных

систем автомобилей согласно технологической документации

ПК 2.3 Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией

ПК 3.1 Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей

ПК 3.2 Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации

ПК 3.3 Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией

ПК 4.1 Выявлять дефекты автомобильных кузовов

ПК 4.2 Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов ПК 4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен

**иметь практический опыт:**

* проведения технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;
* разборки и сборке автомобильных двигателей;
* осуществления технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей
* проведения технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей;
* осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей и автомобильных двигателей
* проведения технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;
* осуществления технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств
* проведения ремонта и окраски кузовов

**уметь:**

* + осуществлять технический контроль автотранспорта;
	+ выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя;
	+ разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя;
	+ выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей;
	+ осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач
	+ выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;
	+ разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;
	+ выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств;
	+ осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.
	+ осуществлять технический контроль шасси автомобилей;
	+ выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
	+ разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.
	+ выбирать методы и технологии кузовного ремонта;
	+ разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта;
	+ выполнять работы по кузовному ремонту

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

Общая продолжительность производственной практики (по профилю специальности)составляет 144 часов 4 недели

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Разделы (этапы) |  | Виды учебной работы на практике | Объем |  | Формы |  |
| практики |  | часов |  | контроля |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1 |  | 2 | 3 | 4 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Ознакомление с | **Содержание** | ***4*** |  |  |  |
| предприятием | 1. | Ознакомление с предприятием | 4 |  | Зачет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2. | Техника безопасности и охрана труда |  |  | Зачет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Работа на рабочих | **Содержание** | **136** |  |  |  |
| местах | 1. | Пост диагностики (замеры параметров технического состояния автомобилей, | 18 |  | Зачет |  |
|  |  | оформление технической документации) |  |  |  |  |
|  | 2. | Пост контрольно-технического пункта (замеры параметров технического состояния | 18 |  | Зачет |  |
|  |  | автомобилей, оформление технической документации) |  |  |  |  |
|  | 3. | Участки ЕО (замеры параметров технического состояния автомобилей, оформление | 18 |  | Зачет |  |
|  |  | технической документации) |  |  |  |  |
|  | 4. | Пост (линии) технического обслуживания (ТО-1) (выполнение работ по текущему и | 18 |  | Зачет |  |
|  |  | сопутствующему ремонту) |  |  |  |  |
|  | 5. | Пост (линии) технического обслуживания (ТО-2) (оснащение пост ТО-2, содержание и | 24 |  | Зачет |  |
|  |  | оформление документации) |  |  |  |  |
|  | 6. | Работа на посту текущего ремонта (выполнение работ с применением необходимого | 18 |  | Зачет |  |
|  |  | оборудования, инструмента, оснастки, и оформление документации) |  |  |  |  |
|  | 7. | Производственные отделения и участки (выполнение работ, связанных с ремонтом и | 18 |  | Зачет |  |
|  |  | обслуживанием агрегатов, узлов автомобилей) |  |  |  |  |
| Обобщение, | **Содержание** | **4** |  |  |  |
| полученных на | 1. | Обобщение, полученных на производстве данных, материалов, оформление дневников | 4 |  |  |  |
| производстве данных, |  | по практике |  |  |  |  |
| материалов, |  | Зачет. |  |  |  |  |
| оформление дневников |  |  |  |  |  |  |
| по практике |  |  |  |  |  |  |

* 1. **НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

При прохождении производственной практики студент ежедневно вовлечен во все виды производственных работ: разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля, а такжеобеспечение безопасности труда на производственном участке.

Руководитель практики непосредственно на рабочем местепроводит инструктаж, объясняющий особенности выполняемых видов работ.

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТУДЕНТОВ НА**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙПРАКТИКЕ** Итоговый отчет студента по практике должен содержать 20-30 стр. текста и

обязательные иллюстративные приложения. Рекомендуемая структура отчета:

* + 1. Введение
		2. Основной раздел

2.1. …

2.2. …

* 1. Заключение
	2. Список используемой литературы и Интернет-ресурсов
	3. Приложение
1. **ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Проверка полученных знаний, умений и навыков в форме зачета и защита отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности).

* + качестве промежуточной аттестации выставляются зачеты по каждой отдельной теме

практики.

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**Основные источники**:

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей, учебное пособие .-М.: Академия, 2017
2. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств»/ А.Г. Пузанков.-

М.: Академия, 2015. – 560 с.

1. А.А. Геленов Автомобильные эксплуатационные материалы, М.: Академия, 2017

**Дополнительные источники:**

1. Роговцев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация АТС: Учебник водителя, - М.; Транспорт

1991 г.

1. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
2. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник для НПО, - М.; ИЦ «Академия» 2003 г.
3. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учебное пособие для СПО, - М.; ИД «Форум» 2010 г.
4. Борисов Основы экономики, М.: ДРОФА, - 2008
5. Грибов В.Д., Экономика организации (предприятия), ООО «Издательство КноРус», 2007
6. Волков О.И, Скляренко В.К. Экономика предприятия: Курс лекций. – М.:ИНФРА – М;

2003

1. Карагодин В.И., Карагодин Д.В. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей КамАЗ, - М.; Транспорт 1997 г.
2. Спиридонов Н.И. Автомобиль в вопросах и ответах: Учебное пособие Пиволжс. Книжное издательство 1996 г.
3. Березин С.В. Справочник автомеханика: библиотека автомобилиста ИД «Феникс», Ростов на Дону, 2010 г.
4. Ламака Ф.Ю. Лабораторно-практические занятия по устройству автомобилей: учебное пособие для НПО, - ИЦ «Академия» 2009 г.
5. Экономика предприятия (фирмы): Учебник/ под редакцией профессора О.И. Волкова и доцента О.В. Девяткина – 3-е издание, переработан и дополнен – М. ИНФРА – М.2002 Экономика организации (предприятия); Учебник /под редакцией Н.А. Сафронова – 2-е издание, переработан и дополнен – М: Экономист, 2004

**Интернет-ресурсы:**

http://amastercar.ru/articles/

http://www.automan.ru/

http://www.avtotut.ru/ustroistvoavto/tormoznsystem/rabistoiantormoz/

http://tezcar.ru/ustroistvo.html

http://systemsauto.ru/

http://cxem.net/avto/electronics/4.php

http://www.niva-faq.msk.ru/tehnika/obsch/ustrojst/albom/basic.htm

http://autonotes.info/

http://what-avto.ru/index.php

http://www.vaz-autos.ru/

http://www.brestauto.com/awdarticle.htm

http://car-exotic.com/lada-priora/vaz-2170-auto-repair-manual-1.html

http://ru.wikipedia.org/wiki/

http://www.almeraman.ru/

http://sanekua.ru/texnicheskoe-obsluzhivanie-avtomobilya/

http://www.6pl.ru/Vlad134/RD\_37-009-026-92.htm

http://www.6pl.ru/Vlad134/RD\_37-009-026-92.htm#Приложение%206

http://avtojurnal.ru/

**Периодические издания**

Журнал «За рулем»

Журнал «5 колесо»

Журнал «Автопанорама»

1. **МАТЕРИАЛЬНО- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Производственная практика (по профилю специальности) проводится напредприятиях, организациях и учреждениях автотранспортного комплекса оснащенных специализированным оборудованием и инструментом для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта