Департамент образования Ярославской области

государственное профессиональное образовательное

учреждение Ярославской области

Рыбинский транспортно-технологический колледж

Контрольно-оценочные средства по профессиональному модулю

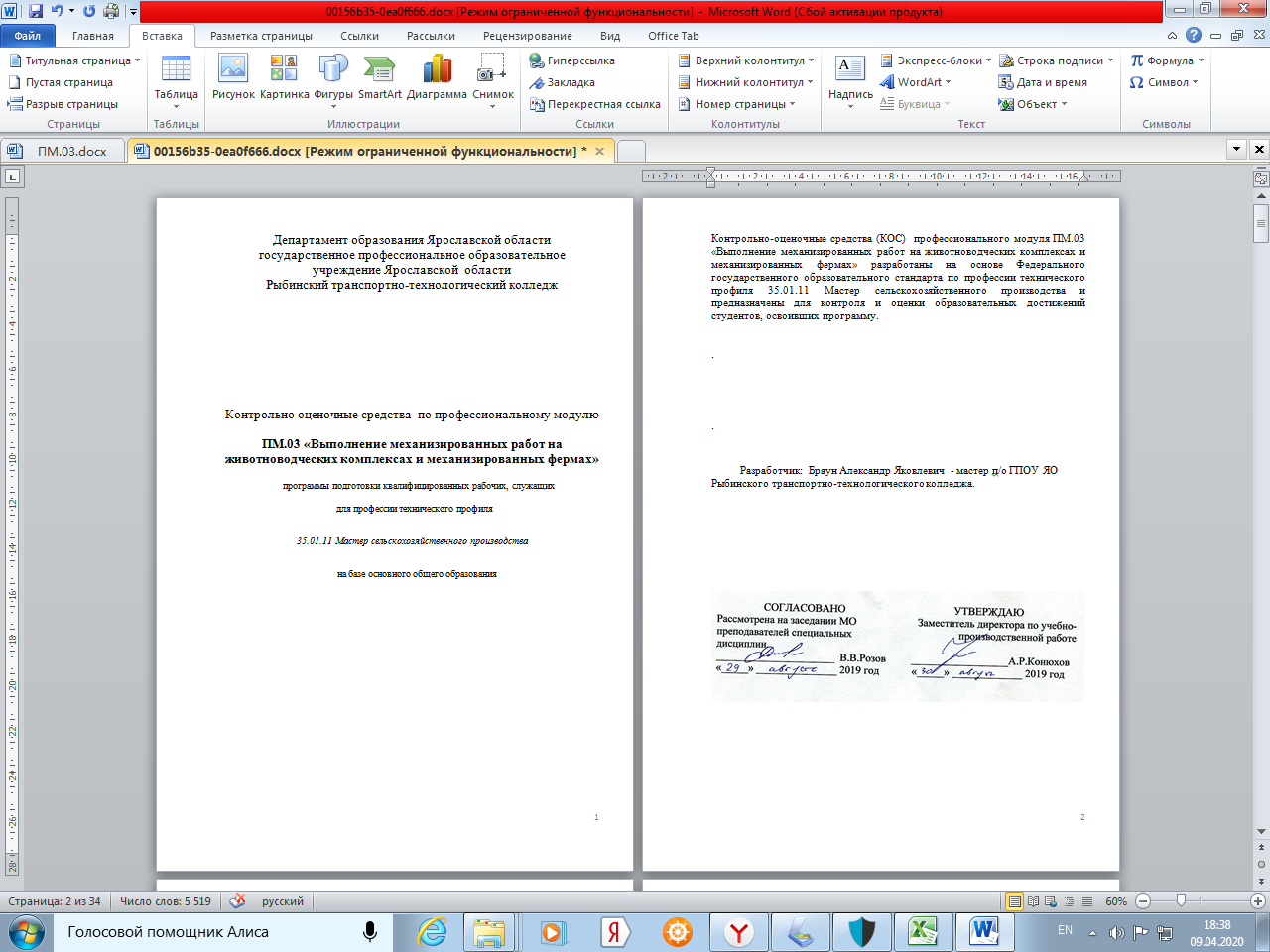
**ПМ.03 «Выполнение механизированных работ на животноводческих комплексах и механизированных фермах»**

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

для профессии технического профиля

*35.01.11 Мастер сельскохозяйственного производства*

на базе основного общего образования



**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Паспорт контрольно- оценочных средств……………………… | 4 |
| 2. | Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля ……………………………………………………………... | 7 |
| 3. | Оценка по учебной и (или) производственной (по профилю специальности) практике…………………………………………. | 31 |
| 4. | Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)……………………………………………… | 32 |
|  |  |  |

**1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**1.1. Область применения фонда оценочных средств**

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ 03. Выполнение механизированных работ на животноводческих комплексах и механизированных фермах

**1.2. Результаты освоения**

В результате освоения программы профессионального модуля у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции, профессионального опыта, умений и знаний:

**ПК:**

ПК 3.1. Выполнять механизированные работы по кормлению, содержанию и уходу за различными половозрастными группами животных разных направлений продуктивности.

ПК 3.2. Проводить техническое обслуживание технологического оборудования на животноводческих комплексах и механизированных фермах.

ПК 3.3. Оказывать помощь ветеринарным специалистам в лечении и обработке сельскохозяйственных животных.

ПК 3.4. Участвовать в проведении дезинфекции помещений на животноводческих комплексах и механизированных фермах.

**ОК:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.

ОК 8. Исполнять воинскую обязанность <\*>, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

**Практический опыт:**

ПО1. Выполнения механизированных работ на животноводческих комплексах и механизированных фермах по кормлению, содержанию и уходу за животными;

**Умения:**

У 1. Выполнять механизированные работы по доставке кормов, их приготовлению к скармливанию, раздаче, кормлению, поению, доению животных, уходу за ними, чистке помещений, регулировке микроклимата в них;

У 2. Проводить дезинфекцию помещений;

У 3. Проводить техническое обслуживание эксплуатируемого оборудования;

У 4. Выявлять и устранять причины мелких неисправностей;

**Знания:**

З 1. Основные отрасли животноводства;

З 2. Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания машин и оборудования животноводческих комплексов и механизированных ферм;

З 3. Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания

оборудования для создания и поддержания оптимального микроклимата в животноводческих помещениях;

З 4. правила обращения с топливом, смазочными и другими эксплуатационными материалами;

З 5. Классификацию кормов;

З 6. Технологии их заготовки, приготовления, хранения и раздачи;

З 7. Основы нормированного кормления;

З 8. Технологию содержания, кормления и ухода за различными половозрастными группами животных;

З 9. Технологию удаления навоза, смены подстилки, уборки помещений, стойл, проходов;

З 10. Технологию машинного доения и первичной обработки молока;

З 11. Основы ветеринарного обслуживания ферм;

З 12. Основные виды нормативно-технической документации животноводства.

**2. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
(теоретическим курсом являются все аудиторные занятия по МДК, предусмотренные учебным планом специальности/профессии, в т.ч. лабораторные работы, практические занятия и курсовые работы)**

**2.1. Общие положения**  
 Основной целью оценки теоретического курса профессионального модуля является оценка умений и знаний.  
 Оценка теоретического курса профессионального модуля осуществляется с использованием следующих форм и методов контроля: задания в тестовой форме.

**Вариант 1**

I.

2.

3.

… автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров.

1. транспортные

2. специальные

3. гоночные

… преобразует поступательное движение во вращательное.

1. шасси

2. двигатель

3. кузов

… предназначен (о) для передачи крутящего момент от двигателя на ведущие

колеса.

1. шасси

2. двигатель

3. кузов

4.

…служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун.

1. поршневые кольца

2. поршень

3. шатун

5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат … кольца.

1. маслосъемные

2. компрессионные

6.

8.

Смесь топлива с отработавшими газами:

1. горючая

2. рабочая

Коленчатый вал за рабочий цикл делает оборотов:

1.2

2.3

3.4

При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия

впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:

1. открываются.

2. закрываются.

9.

При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия

впускных или

выпускных каналов в блоке цилиндров:

1. открываются.

2. закрываются.

10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:

1. ЗИЛ-164.

2. ГАЗ-51А.

3. ЯМЗ-236.

5

4. ЗМЗ-53.

11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:

1. жалюзи

2. рубашки охлаждения

3. пластин радиатора

4. термостата

12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на… Па.

1.0,40-0,55

2.0,28-0,38

3.0,18-0,28

13. Увеличению разряжения в радиаторе препятствует:

1.вентилятор

2. водяной насос

3. термостат

4. воздушный клапан

14. На использовании центробежной силы основана работа:

1. водяного насоса

2. расширительного бачка

3. вентилятора

15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении

поверхности охлаждения основана работа

1. водяного насоса

2. расширительогой бачка

3. вентилятора

4. радиатора

16 .С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания

необходимо:

1) увеличить

2) уменьшить.

3) оставить без изменения

17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча

1) предназначена для автомобильного двигателя.

2) на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм

3) обеспечивает автоматическую очистку от нагара

18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:

1) калильное число

2) длину нижней части изолятора

3) длину резьбы на корпусе

4) массу свечи в граммах

19. … служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя.

1. маслоприемник

2. масляный насос

3. масляные фильтры

20. На использовании центробежной силы основана работа

1. масляного радиатора

2. системы вентиляции картера

3. редукционного клапана

4. масляного насоса

21. … - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе

эксплуатации называется

1. неисправность

2. отказ

3. посадка

4. износ

22. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется … износ.

1. естественный

2. аварийный

23. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо

выполнять при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

24. Снижение интенсивности изнашивания деталей :

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

25. Категорий условий эксплуатации:

1. одна

2.две

3.три

4.четыре

5.пять

26. I категорию эксплуатации определяют:

1. цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия

2. щебеночные и гравийные покрытия

3. грунтовые и булыжные покрытия

4. горный рельеф

5. холмистый рельеф

6. равнинный рельеф

27. Периодичность технических обслуживании № 1

4000 км установлена для …

категории.

1. первой

2.второй

3.третий

4.четвертой

5.пятой

28. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для

1. легковых автомобилей

2. грузовых и автобусов на базе грузовых

3. автобусов

29. Периодичность технического обслуживания № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130

для I категории эксплуатации (км):

1.1500

2.2000

3.2500

4.3000

30. Инструменты применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров :

1. динамометрическая рукоятка

2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

3. стетоскоп

4. компрессометр

31. Инструменты применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных

шарниров :

1. набор плоских щупов

2. пневматический пульверизатор

3. динамометрическая рукоятка

4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

32. Трудоемкие работы при ТО-1:

1. крепежные

2. регулировочные

3. электротехнические

4. шиномонтажные

33. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала :

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

34. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

35. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов :

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

36. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза :

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

37. Ввертывание свечей, очистка от нагара :

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

38. Проверка уровня масла в коробки перемены передач и при необходимости долить:

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

39. Замена отработавшего масла коробки перемены передач :

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

40. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу :

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

41. . … применяется для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин,

глубин и т.д.

1. штангенинструменты

2. микрометрическии инструменты

3. специальные инструменты

42. …… служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений

1. уровень

2. линейка с широкой рабочей поверхностью

3. угломер

43. …… называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами

1. взаимозаменяемостью деталей

2. посадкой

3. допуском

44. …… - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких

поверхностях

1. плоскостная разметка

2. пространственная разметка

45. …… служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи

линейки, угольника или шаблона

1. разметочные циркули

2. кернер

3. чертилки

46. ….. – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с

заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрубается на

части

1. рубка

2. правка

3. гибка

47. …… применяют для опиливания мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.)

1. напильники с одинарной насечкой

2. напильники с двойной насечкой

3. напильники с рашпильной насечкой

48. …. . называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы

1. припасовкой

2. распиливанием

3. сверлением

49. …….. называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных

отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения

точности

1. цекованием

2. зенкованием

3. зенкерованием

50. ….. называются очертания впадин и выступов в продольном сечении

1. профилем резьбы

2. шагом резьбы

3. глубиной резьбы

4. наружным диаметром резьбы

**Вариант 2.**

1. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к … группе.

1. малой

2. средней

3. большой

2.

… - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала

двигателя к карданному валу .

1.сцепление

2. главная передача

3. коробка передач

4. … – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от

карданной передачи через дифференциал к полуосям сцепление.

1. главная передача

2. коробка передач

4. Для соединения поршня с шатуном служит:

1. поршневой палец

2. поршень

3. шатун

5. У шатуна сечение:

1. овальное

2.треугольное

3. двутавровое

6.

В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует

1. направляющая втулка

2. толкатель

3. штанга

4. сухарик

7.

Частота вращения распределительного вала при

запуске двигателя 2 об/с

составляет:

1. 1об/с.

2. 2об/с.

3. Зоб/с.

4. 4об/с.

8.

9.

10.

Головки впускных клапанов имеют … диаметр, чем у выпускных.

1.больший

2. меньший

Распределительный вал двигателя за один рабочий цикл повернется на угол (0)

1. 90

2. 180

3. 360°

4. 720

На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:

1.2

2.4

3.6

4.8.

11. При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи

1. открываются.

2. закрываются.

12. При температуре менее 70° жидкость циркулирует по … кругу.

1. малому

2. большому

13. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до

температуры (0С)

1. 25-30

2. 35-40

3. 45-50

14. Ремень вентилятора при правильной регулировки при действии на него силы в 3-4 кг

прогибается на… мм.

1. 5-10

2. 12-20

3. 18-25

15. Основной клапан термостата открывается при температуре (0С) выше:

1. 70

2. 80

3. 60

16. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается

1. при движении поршня в верх в момент подхода к ВМТ.

2.в момент прихода поршня в ВМТ.

3.при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.

17. Опережение впрыска измеряется

1. временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска

2. временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ

3. углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента

окончания впрыска.

18. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см)

1. 3,5

2. 4,0

3. 4,5

4. 5,0

19. Угол …обеспечивает создание силы, стремящейся возвратить колеса в положение

движения по прямой.

1. схода

2. развала

3. поперечного наклона шкворня

4. продольного наклона шкворня.

20. Упругие свойства сжатого воздуха используются в

1. камерах шин

2. рессорах

3. амортизаторах

21. … - характер сопряжения двух деталей.

1. неисправность

2. отказ

3. посадка

4. износ

22.Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

23. Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения

неисправностей необходимо провести

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

24. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных,

регулировочных и других работ необходимо провести

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

25.Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для

I категории эксплуатации составляет … км.

1.10000

2.10500

3.11000

4.11500

5.12000

6.12500

26. Наиболее трудоемко -

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

27. Наименее трудоемко-

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

28. В межсменное время необходимо выполнять

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

29. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях

используют … посты.

1. тупиковые

2. поточные

30. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:

1. набор плоских щупов.

2. пневматический пульверизатор.

3. динамометрическая рукоятка.

4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

31. Для смазывания листов рессор применяется

1.набор плоских щупов.

2. пневматический пульверизатор.

3. динамометрическая рукоятка.

4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

32. Единицы измерения значение развала колес :

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

33. Единицы измерения значение свободного хода рулевого колеса:

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

34. Единицы измерения зачения эффективности рабочих тормозов :

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

35. Единицы измерения значение мощности двигателя :

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

36. Единицы измерения значения компрессии в цилиндрах двигателя :

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

37. Проверить состояние шин и давление воздуха в них необходимо при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

38. Проверить свободный ход рулевого колеса и убедиться в отсутствии заедания

необходимо при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

39. Проконтролировать крепление картера рулевого механизма к раме необходимо при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

40. Проконтролировать уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре и

при необходимости долить жидкость до нормы необходимо при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

41. . … применяется для измерения наружныхразмеров с ценой деления 0,01 мм

1. штангенинструменты

2. микрометрическии инструменты

3. специальные инструменты

42. …… служит для проверки горизонтального и вертикального положения поверхностей

элементов машин при монтаже

1. уровень

2. линейка с широкой рабочей поверхностью

3. угломер

43. …… называется характер соединения деталей, определяемый величиной

получающихся в нем зазоров или натягов

1. взаимозаменяемостью деталей

2. посадкой

3. допуском

44. …… - это нанесение разметочных линий на поверхности плоских деталей

1. плоскостная разметка

2. пространственная разметка

45. …… служат для нанесения линий (рисок)на определенном расстоянии от рабочей

поверхности плиты

1. разметочные циркули

2. кернер

3. рейсмас

46. ….. – это слесарная операция, при которой полосы и прутки металла сгибаются под

определенным углом и радиусом загиба

1. рубка

2. правка

3. гибка

47. …… применяют для опиливания твердых материалов, с большим сопротивлением

резанию

1. напильники с одинарной насечкой

2. напильники с двойной насечкой

3. напильники с рашпильной насечкой

48. …. . называется взаимная пригонка двух деталей, сопрягающихся без зазора

1. припасовкой

2. распиливанием

3. сверлением

49. …….. называется процесс снятия фасок у отверстий, полученные конических и

цилиндрических углублений под головки винтов и заклепок

1. цекованим

2. зенкованием

3. зенкерованием

50. ….. называется расстояние между вершинами двух соседних витков, измеряемое

параллельно оси

1. профилем резьбы

2. шагом резьбы

3. глубиной резьбы

4. наружным диаметром резьбы

**Вариант 3.**

1. Автомобили специально оборудованные для создания удобств при переездах:

2. автобусы

3. легковые

4. специальные

2.

3.

4.

Для изменения направления движения служит

1.сцепление

2. главная передача

3. ходовая часть

Пространство внутри цилиндра над поршнем при положении его в ВМТ :

1. объем камеры сгорания

2. рабочий объем цилиндра

3. полный объем цилиндра

В двигателе ГАЗ-51А … компрессионных кольца.

1. четыре

2. два

3. три

5. … - воспринимает усилие передаваемые от поршней шатунам, и преобразует их в

крутящий момент.

1. шатун

2. коленчатый вал

3. маховик

6.

7.

8.

Для передачи усилий от кулачков к стержням клапанов служат

1. штанги.

2. толкатели.

3. приводные шестерни.

Впускной клапан открывается до прихода поршня в ВМТ в конце такта

1. впуска

2. сжатия

3. расширения

4. выпуска

Выпускной клапан открывается до прихода поршня в НМТ в конце такта

1. впуска

2. сжатия

3. расширения

4. выпуска

9. Поворачиваются на полой оси, закрепленной на головке блока цилиндра:

1. штанги

2. толкатели

3. коромысла

10. Радиатор изготовляют из:

1. аллюминевого сплава

2. чугуна

3. латуни

11.

В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ:

6-это...

1. число пластин в полублоке

2. число аккумуляторов в батарее

3. напряжение одного аккумулятора

4. напряжение аккумуляторной батареи

12. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: «СТ» означает, что...

1. батарея соответствует требованиям государственного стандарта

2. сепараторы изготовлены из стекловолокнита или стеклотекстолита

3. решетка пластин изготовлена из свинца, а бак- из термопласта

4. батарея обеспечивает отдачу большого тока при работе стартера

13. Если аккумуляторная батарея разряжена летом более чем на 50% и зимой на 25%,

следует...

1. продолжать эксплуатацию, включая стартер не более чем на 2 с

2. завести двигатель пусковой рукояткой и подзарядить батарею за счет работы

автомобильного генератора

3. снять с автомобиля аккумуляторную батарею и поставить ее на заряд

14.При длительной стоянке автомобиля продолжительностью от нескольких суток до

нескольких недель во избежание ухудшения эксплуатационных показателей

аккумуляторной батареи...

1.

2.

3.

отключить всех потребителей электрической энергии.

отсоединить один из проводов, соединяющих вывод батареи с внешней цепью.

отключить оба провода, соединяющих батарею с внешней цепью.

15. Отключение аккумуляторной батареи от внешней цепи...

1. полностью исключает падение ЭДС на выводах батареи.

2. снижает скорость разряда и увеличивает срок службы.

3. не оказывает существенного влияния на срок службы батареи.

16. … приводит в движение генератор.

1. кулачковый механизм

2. зубчатая передача

3. ременная передача

17. … приводит в движение распределительный вал.

1. кулачковый механизм

2. зубчатая передача

3. ременная передача

18. … приводит в движение масляный насос.

1. кулачковый механизм

2. зубчатая передача

3. ременная передача

19. Генератор приводиться во вращение … валом.

1. коленчатым

2. карданным

3. распределительным

20. Коленчатый вал вращается в …

1. шариковых подшипниках

2. подшипниках скольжения

3. роликовых подшипника

21. Отклонение от нормального технического состояния, не приводящее к прекращению

эксплуатации:

1. неисправность

2. отказ

3. посадка

4. износ

22. Для заправки топливом, маслом, охлаждающей жидкостью предназначено

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

23

Для подготовки подвижного состава к эксплуатации в холодное время года

необходимо провести

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

24.

Для санитарного осмотра и обработки кузова (для некоторых видов подвижного

состава) необходимо провести

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

25. … форма организации работ по техническому обслуживанию, при которой одним

производственным коллективом выполняются работы по всем агрегатам автомобиля в

пределах данного вида обслуживания называется

1. бригадной.

2. Агрегатно-участковой.

26. Форма организации работ производительнее и обеспечивает более высокое качество

обслуживания:

1. бригадная.

2. агрегатно-участковая.

27. К контролтьно-измерительным работам относятся:

1. доливка жидкости в систему охлаждения

2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки

масла

3.доливка масла в картер двигателя

4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с

установленной нормой

5. замер величины схождения передних колес

6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе

7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью

нагрузочной вилки.

28. К крепежным работам относятся:

1. доливка жидкости в систему охлаждения

2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки

масла

3.доливка масла в картер двигателя

4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с

установленной нормой

5. замер величины схождения передних колес

6.подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе

7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью

нагрузочной вилки.

29. К регулировочным работам относятся:

1. доливка жидкости в систему охлаждения

2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки

масла

3.доливка масла в картер двигателя

4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с

установленной нормой

5. замер величины схождения передних колес

6.подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе

7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью

нагрузочной вилки.

30. Для определения давления в цилиндре в конце такта сжатия применяем:

1. компрессометр

2. линейку

3. кислотомер

4 динамометр-люфтометр

31. Для определения плотности электролита применяем:

1. компрессометр

2. линейку

3. кислотомер

4. динамометр-люфтометр

32. Единицы измерения значение опережения зажигания:

1. мм

2. рад

3. м/с2

4. в лошадиных силах.

5. об/мин

6. кг.с./с2

7. % уклона

33. Проверка уровня жидкости в системе охлаждения и при необходимости доливка

проводиться при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

34. Проверка герметичности систем охлаждения и смазочной проводиться при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

35. Проверка состояния мест крепления двигателя на раме проводиться при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

36. Снятие с двигателя карбюратора, разборка и очистка, проверка жиклеров на

специальном приборе проводиться при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

37. Замена масла в гидросистеме механизма подъема платформы в автомобилях-

самосвалах проводиться при

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

39. Техническое состояние узлов, обеспечивающих безопасность дорожного движения, и

оценку пригодности автомобиля к дальнейшей эксплуатации проводят при …

диагностировании.

1. общем

2. поэлементном

39. Минимально допустимая компрессия для дизелей (МПа):

1. 1

2. 2

3. 3

4.4

40. Разность показаний манометра в отдельных цилиндрах не более (МПа):

1. 0,2

2. 0,5

3. 0,7

41. . … применяется дляпроверки величин зазоров между поверхностями детали или

сопряженными деталями

1. штангенинструменты

2. микрометрическии инструменты

3. щуп

42. …… служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений

1. уровень

2. линейка с широкой рабочей поверхностью

3. угломер

43. …… называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами

1. взаимозаменяемостью деталей

2. посадкой

3. допуском

44. …… - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких

поверхностях

1. плоскостная разметка

2. пространственная разметка

45. …… служат для разметки окружностей, дуг, деления углов и окружностей,

перенесения размеров и других геометрических постороений

1. разметочные циркули

2. кернер

3. чертилки

46. ….. – это слесарная операция, при которой с помощью молотка или давления пресса

заготовкам или деталям придают правильную геометрическую форму

1. правка

2. рубка

3. гибка

47. …… применяют для опиливания баббита, кожи, дерева, резины, кости и т.д.

1. напильники с одинарной насечкой

2. напильники с двойной насечкой

3. напильники с рашпильной насечкой

48. …. . называется процесс образования отверстий в сплошном материале режущим

инструментом

1. припасовкой

2. распиливанием

3. сверлением

49. ……..производиться цековками для зачистки торцовых поверхностей

1. цекованием

2. зенкованием

3. зенкерованием

50. ….. называется расстояние от вершины резьбы до ее основания, т.е. высота уступа

1. профилем резьбы

2. шагом резьбы

3. глубиной резьбы

4. наружным диаметром резьбы

**Вариант 4.**

1….. автомобили работают на жидком топливе, бензине.

1. дизельные

2. карбюраторные

3. инжекторные

2. Процесс происходящий внутри цилиндра за один ход поршня :

1. ход поршня

2. такт

3…. - отношение полного объема цилиндра к объему камеры сгорания .

1 .степень сжатия

2. рабочий объем

3. полный объем

5.

Выводит поршни из мертвых точек :

1. подшипники

2. коленчатый вал

3. маховик

…… такт служит для наполнения цилиндра горючей смесью

1. первый

2. второй

3. третий

4. четвертый

6.Впускной клапан закрывается после прихода поршня в НМТ в такте

1. впуска

2. сжатия

3. расширения

4. выпуска

7. Выпускной клапан закрывается после прихода поршня в ВМТ в такте

1. впуска

2. сжатия

3. расширения

4. выпуска

8. Зазор между носиком коромысла и стержнем клапана регулируется:

1.штангой

2. толкателями

3. приводными шестернями

4. винтом

9. Величина зазора у выпускных клапанов …., чем у впускных.

1. больше

2. меньше

10. Величина зазора выпускного клапана составляет (мм)

1. 0,20-0,28

2. 0,30-0,38

3. 0,25-0,30

11. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: 60-это...

1) максимальная продолжительность работы в часах при разрядке

2) предельный ток в амперах, отдаваемый при включении стартера

3) Время непрерывной работы ( в секундах) при включении стартера

4) Электрическая емкость батареи, выраженная в ампер- часах

12. К понижению емкости аккумуляторной батареи приводит…

1) понижение температуры электролита

2) повышение температуры электролита

3) увеличение силы разрядного тока

4) уменьшение силы разрядного тока

5) повышение плотности электролита

6) понижение плотности электролита

13.Саморазряд аккумуляторной батареи, хранящейся с электролитом…

1) замедляется по мере снижения температуры

2) протекает более интенсивно при низких температурах, чем при высоких

3) не зависит от температуры хранения аккумуляторной батареи

14. От … зависит напряжение вырабатываемое автомобильным генератором, частоты

вращения ротора.

1) температуры окружающей среды

2) мощности, развиваемой генератором

3) силы тока в обмотках возбуждения

15. Опережение зажигания измеряется в градусах поворота...

1) вала прерывателя - распределителя

2) коленчатого вала

3) распределительного вала

16. Для контроля зарядного и разрядного тока аккумуляторной батареи служит

1. указатель давления масла

2. указатель уровня топлива

3. амперметр

17. … основана на использовании сил трения, возникающих между трущимися

поверхностями дисков.

1. коробка передач

2. главная передача

3. сцепление

18. Для распределения крутящего момента между ведущими мостами и включения или

выключения ведущего моста предназначена…

1 раздаточная коробка

2. коробка передач

3. главная передача

19. Угол передачи крутящего момента от карданной передачи к полуосям(0):

1.90

2. 180

3.360

20. Состоит из коробки, крестовины, конических сателлитов и полуосевых шестерен:

1. передний ведущий мост

2. главная передача

3. дифференциал

21. … - отклонение от нормального технического состояния, вызывающее прекращение

эксплуатации, называется

1. неисправность

2. отказ

3. посадка

4. износ

22. Наименьшую периодичность имеет :

1СО

2. ТО-1

3. ТО-2

23. Сезонное техническое обслуживание проводится в год.……раз (а).

1. один

2. два

3. три

4. четыре

24. Периодичность первого и второго технического обслуживания измеряется:

1. временем нахождения автомобиля на линии

2. величиной выполненной транспортной работы (в тонно-километрах)

3. пробегом

4. величиной выполненной транспортной работы (в тоннах перевезенного груза)

25. Периодичность первого и второго технического обслуживания зависит от :

1. квалификации водителей.

2. типа автомобиля.

3. характера перевезенного груза.

4. средней скорости движения.

5. категории условий эксплуатации.

6. пробега автомобиля с начала эксплуатации.

26. К заправочным видам работ относятся:

1. доливка жидкости в систему охлаждения

2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки

масла

3.доливка масла в картер двигателя

4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с

установленной нормой

5. замер величины схождения передних колес

6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе

7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью

нагрузочной

вилки

27. Для определения свободного хода педалей сцепления и тормоза применяется:

1. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

2. стетоскоп

3. компрессометр

4. линейка.

28. Для смазывания подшипников вала водяного насоса и вентилятора применяется:

1. динамометрическая рукоятка

2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

3. стетоскоп

4. компрессометр

29. Для прослушивания двигателя применяется:

1. динамометрическая рукоятка

2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

3. стетоскоп

4. компрессометр

30. Для проверки свободного хода и усилия на ободе рулевого колеса применяется:

1. компрессометр

2. линейка.

3. кислотомер

4. динамометр-люфтометр

31. При ежедневном обслуживании трудоемки ……. работы

1. контрольные

2. смазочные.

3. заправочные.

4. уборочно-моечные.

32. Проверка состояния приборов системы питания, герметичности соединения,

устранения неисправности проводиться при :

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

33. Проверка плотности электролита проводиться при:

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

34. Ввертывание свечей, очистка от нагара – один из элементов:

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

35. Проверяют уровень масла в коробки перемены передач и при необходимости

доливают при:

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

36. Сливают отработавшее масло из коробки перемены передач, заливают новое при:

1. ЕО.

2. ТО-1

3. ТО-2

4. СО

37. Тепловой зазор определяют при температуре (0С):

1. 10-150

2. 15-200

3.20-250

38. Признаки работы двигателя на богатой смеси :

1. переохлаждение двигателя.

2. хлопки в глушителе.

3. перегрев двигателя.

4. хлопки в карбюраторе.

5. появление черного дыма из глушителя.

6. перерасход топлива.

39. Основные признаки работы двигателя на бедной смеси :

1. переохлаждение двигателя.

2. хлопки в глушителе.

3. перегрев двигателя.

4. хлопки в карбюраторе.

5. появление черного дыма из глушителя.

6. перерасход топлива.

40. Понижение уровня топлива в поплавковой камере приводит к

смеси.

1. обогащанию

2. обеднению

41. . … применяется для измерения чисел оборотов деталей машин, прослушивания

шума в машинах во время работы и т.д.

1. штангенинструменты

2. микрометрическии инструменты

3. специальные инструменты

42. …… служит для проверки углов контактным методом с отчетом по угловому нониусу

1. уровень

2. линейка с широкой рабочей поверхностью

3. угломер

43. …… называется характер соединения деталей, определяемый величиной

получающихся в нем зазоров или натягов

1. взаимозаменяемостью деталей

2. посадкой

3. допуском

44. …… - это нанесение разметочных линий на поверхности плоских деталей

1. плоскостная разметка

2. пространственная разметка

45. …… служат для нанесения углублений на предварительно размеченных линиях

1. разметочные циркули

2. кернер

3. чертилки

46. ….. – это слесарная операция, при которой металл разделяют на части

1. резка

2. правки

3. гибка

47. …… применяют для опиливания баббита, кожи, дерева, резины, кости и т.д.

1. напильники с одинарной насечкой

2. напильники с двойной насечкой

3. напильники с рашпильной насечкой

48. …. . называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы

1. припасовкой

2. распиливанием

3. сверлением

49. …….. называется процесс дополнительной обработки отверстий, полученные

сверлением, до точных размеров

1. развертыванием

2. зенкованием

3. зенкерованием

50. ….. называется наибольший диаметр, измеряемый по вершине резьбы – перпендикуляр

оси

1. профилем резьбы

2. шагом резьбы

3. глубиной резьбы

4. наружным диаметром резьбы

**3. ОЦЕНКА ПО УЧЕБНОЙ И (ИЛИ) ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРАКТИКЕ**

**3.1. Общие положения**  
Целью оценки по учебной и (или) производственной практике является оценка:

1) профессиональных и общих компетенций;

2)  практического опыта и умений.

Оценка по учебной и (или) производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

**4. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)**

**4.1. Общие положения**

Экзамен (квалификационный) предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля.

Экзамен включает ***(указать форму проведения экзамена или их сочетание).***

Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен с оценкой / не освоен».

При выставлении оценки учитывается роль оцениваемых показателей для выполнения вида профессиональной деятельности, освоение которого проверяется. При отрицательном заключении хотя бы по одному показателю оценки результата освоения профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен». При наличии противоречивых оценок по одному  тому же показателю при выполнении разных видов работ, решение принимается в пользу студента.

**4.2.2. Комплект материалов для оценки компетенций**

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 1

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться инструкционными картами, набором ключей.

Время выполнения задания – 45 мин.

**Задание**

I. Устранить неисправность двигателя СМД-62 трактора Т150К, провести ежесменное техническое обслуживание, запустить двигатель и навесить навесное оборудование.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 2

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться инструкционными картами, набором ключей.

Время выполнения задания – 45 мин.

**Задание**

1. Устранить неисправность двигателя Д-240 трактора МТЗ-80, провести ежесменное техническое обслуживание, изменить колею трактора.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 3

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться инструкционными картами, набором ключей.

Время выполнения задания – 45 мин.

**Задание**

1. Устранить неисправность двигателя трактора Т150К, провести ежесменное техническое обслуживание, запустить двигатель, настройка навесной системы трактора на трехточечную схему. Навесить культиватор.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 4

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться инструкционными картами, набором ключей.

Время выполнения задания – 45 мин.

**Задание**

I. Проверка исправности машины. Подведение трактора к прицепной машине, прицепление машины к трактору. Присоединение вала отбора мощности и шлангов гидропривода. Пробное включение рабочих органов прицепной машины.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 5

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться набором ключей, шлангом для подкачки шин.

Время выполнения задания – 45 мин.

**Задание**

1. Произвести демонтаж и монтаж шины переднего колеса трактора МТЗ-80. Проверить давление шин для выполнения транспортных работ.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 6

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться набором ключей, шлангом для подкачки шин.

Время выполнения задания – 45 мин.

**Задание**

1. Произвести демонтаж и монтаж шины переднего колеса трактора Т150К. Проверить давление шин для выполнения транспортных работ.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 7

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться набором ключей, мерной линейкой.

Время выполнения задания – 45 мин.

**Задание**

1. При проведении ежесменного технического обслуживания обнаружено повышенный свободный ход рычагов управления трактора ДТ-75. Отрегулировать свободный ход рычагов управления и опробовать на ходу.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 8

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться набором ключей, мерной линейкой.

Время выполнения задания – 45 мин.

**Задание**

I. При проведении ежесменного технического обслуживания обнаружено повышенный свободный ход рычагов управления трактора ТТ-4. Отрегулировать свободный ход рычагов управления и опробовать на ходу.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 9

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться инструкционными картами, набором ключей, мерной линейкой, щупом.

Время выполнения задания – 45 мин.

**Задание**

1. После проведения ежесменного технического обслуживания, и при трогании с места на тракторе МТЗ-80 обнаружено затрудненное включение передач. Выявить неисправность и устранить.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 10

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться инструкционными картами, набором ключей.

Время выполнения задания – 45 мин.

**Задание**

I. При проведении ежесменного технического обслуживания обнаружен большой провис гусеницы трактора ДТ-75. Предпринять меры по его устранению.

III. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

IIIа. УСЛОВИЯ

**Количество вариантов задания для экзаменующегося** – 10

**Время выполнения задания –** 45 мин.

**Оборудование:**

1. Трактор ДТ – 75;
2. Трактор МТЗ-80;
3. Трактор ТТ-4;
4. Трактор Т150К
5. узлы и детали;
6. набор слесарных инструментов;

**Литература для учащегося:**

**Методические пособия:**

1. Инструкционные карты для лабораторно-практических занятий по устройству трактора ДТ-75М (комплект на 30 листах);
2. учебные плакаты.

**Справочная литература:**

1. Проничев Н.П. Справочник механизатора: учеб. Пособие – 272 с. пер. № 7 бц.
2. Справочник мастера по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка: учебное пособие – 448с. пер. № 7 бц.